**تقنيات نقل الحركة في لينكون "نوتيلوس" تُرسي معايير جديدة من الرفاهية والقوة والسلاسة في فئة سيارات SUV الفاخرة متوسطة الحجم**

* نوتيلوس توفر قيادة سلسة وأداءً قوياً من خلال محركات ذات ثلاث تقنيات متقدمة: الشحن التوربيني، الحقن المباشر للوقود، والتوقيت المتغاير في حركة الصمامين، إضافة لنظام الدفع بالعجلات الخلفية (AWD) المزوَّد بآلية الكبح المتكيّف وخاصية إيقاف نقل الحركة إلى العجلات
* أحدث طرازات لينكون من السيارات متعددة الاستخدامات الفاخرة يوفر بشكل قياسي نظام السائق المساعد Co-Pilot 360 الذي يضم مجموعة من أحدث الابتكارات التقنية التي توفرت في السابق فقط كخيار إضافي

**دبي، 31 يوليو 2019** - أرست سيارة نوتيلوس الجديدة كلياً، والتي تعتبر أحدث طرازات لينكون من فئة سيارات SUV الرياضية متعددة الاستخدامات الفاخرة ومتوسطة الحجم، معايير جديدة ضمن فئتها بالنظر إلى أنها تأتي مزودة بخيارات من المحركات التوربينية ومجموعة متميزة من التقنيات الحديثة والقياسية لمساعدة السائق أثناء القيادة من جميع الجوانب.

المدير الإقليمي لشركة لينكون الشرق الأوسط، سامي ملكاوي، صرّح قائلاً: "لينكون نوتيلوس صُنعت وفق أعلى المعايير لتقدّم تقنيات متطورة في نقل الحركة إلى جانب تصميمها الأنيق ومظهرها الراقي، وتصبح بذلك أول سيارة SUV فاخرة ومتوسطة الحجم تطلقها لينكون في هذه السوق لتوفر تجربة قيادة تتسم بالرفاهية والقوة والسلاسة للسائق والمركبة معاً".

**قيادة سلسة يوفرها محرك لينكون الحصري**

انتقلت لينكون نوتيلوس 2019 لاعتماد تشكيلة محركات جديدة تعمل بالشحن التوربيني وتتيح قيادة سلسة ومريحة، وذلك باستخدام ثلاث تقنيات متقدمة هي الشحن التوربيني، الحقن المباشر للوقود، والتوقيت المتفاوت لعمل عمودي الكامة المستقلين، وذلك بالتناغم مع محرك قوي V6 ذي شحن توربيني مزدوج سعة 2.7 ليتر - مع نظام الدفع بالعجلات الخلفية (AWD) المزوَّد بآلية الكبح المتكيّف وخاصية إيقاف نقل الحركة إلى العجلات. أما محرك لينكون نوتيلوس القياسي سعة 2 ليتر بأربع أسطوانات والبالغة قوته 335 حصاناً، فيتميّز بالكفاءة والسرعة في العمل. ويتوفر كلا المحركين بإمكانية التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، إضافة إلى ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد بثماني سرعات SelectShift®.

**تقنيات متطورة لمساعدة السائق**

يوفر نظام السائق المساعد Co-Pilot 360 من لينكون مجموعة من أحدث الابتكارات التقنية التي توفرت في السابق كخيار إضافي فقط. ويعتمد هذا النظام على الكاميرات والرادارات لتعزيز قدرة السائق ومنحه تجربة قيادة مريحة وسلسة من دون جهد أو توتر. كما تعتمد نوتيلوس تقنيات متطورة مثل تقنية BLIS التي تستخدم نظام الرادار لتنبيه السائق من المركبات التي قد لا يراها في محيط السيارة، وذلك من خلال إنذار ضوئي، بينما يقوم نظام الإنذار عند الرجوع برصد المركبات التي تقترب من الجهتين أثناء الرجوع إلى الخلف.

إلى ذلك، تتوفر مزايا أخرى في السيارة أبرزها النظام المساعد لاستباق الاصطدام مع خاصيّة كشف وجود مشاة، ونظام الفرملة الطارئة التلقائي، ونظام البقاء في خط السير، وميزة التحكّم التلقائي بالإضاءة العالية للمصابيح الأمامية، بالإضافة إلى كاميرا للرؤية الخلفية.

أما نظام تثبيت السرعة التفاعلي مع ميزة التوقف والانطلاق التلقائي، فيعمل على تقليل سرعة السيارة ثم زيادتها عند انخفاض الازدحام، كما يقوم النظام بتنشيط الفرامل تلقائياً لإيقاف السيارة بالكامل بحال لم يتمكن السائق من الضغط على الفرامل في الوقت المناسب.

ويتوفر أيضاً نظام البقاء في وسط المسار الذي يعمل على تحديد الخطين على جانبي المسار من أجل المساعدة على إبقاء السيارة في منتصفه. وتساعد هذه الميزة السائقين على البقاء في منتصف مسارهم عندما يتم تفعيل نظام تثبيت السرعة التفاعلي مع ميزة التوقف والانطلاق التلقائي، التي تتيح للسائقين تحديد السرعة والمسافة التي يود السائق المحافظة عليها بين مركبته والمركبة التي أمامه.

تجدر الإشارة إلى أنّ نوتيلوس توفر تشكيلة جديدة من محركات الشحن التوربيني والتقنيات المتطورة فقط، كما أنها مصممة أيضاً لمنح الثقة والراحة لكل من يقودها، الأمر الذي يجعلها مثالية للعملاء المميزين في منطقة الشرق الأوسط.

-انتهى-